

人 世界が舞台
いまみや のりひろ 今宮 徳洋さん 39

今秋、上海で日系企業を中心とした運動会「楽SPO」エスター」を初めて企画した。約60社から2,000人を超える参加者が集まり、企業対抗でテニスや卓球、綱引きなどの競技に、日本人と中国人が一緒に歓声を上げた。参加者からは社内の人間関係が円滑になると喜ばれた。「スポーツは人と人の距離を近づけてくれる」その思いを実現させよう」と、2009年にイベント企画会社「上海ラクトコンサル

の心とした運動会「楽SPO」エスター」を初めて企画した。約60社から2,000人を超える参加者が集まり、企業対抗でテニスや卓球、綱引きなどの競技に、日本人と中国人が一緒に歓声を上げた。参加者からは社内の人間関係が円滑になると喜ばれた。

「スポーツは人と人の距離を近づけてくれる」その思いを実現させよう」と、2009年にイベント企画会社「上海ラクトコンサル



■ 上海で日系企業のイベント企画

大人の運動会仕掛け人

10月訪日客最多 東南アジア6か国

【バンコク】児玉浩太郎 日本国政府観光局が発表した10月の訪日旅行者数のまとめによると、東南アジアの主要6か国からの旅行者数はいずれも10月として過去

最高を記録した。1月からの累計では、フィリピン、インドネシア、ベトナム、過去最高だった昨年1年間の年間合計数を早くも突破しており、特に好調を維持

している。

1~10月の累計では、フィリピンが27万6,500人、インドネシアが20万8,260人に上り、それぞれ昨年1年間の26万8,336人、20万5,083人、18万5,395人を超えた。

ベトナム戦争中、北ベトナムと南ベトナム解放民族戦線との連帶を重視したカストロ氏への高い評価を示すものだ。

カストロ氏がベトナム戦争中に語った「キューバはベトナムのために喜んで血を撒ける」という言葉は、ベトナムで広く知られている。ただ、カストロ氏は「ベトナム人もないのになぜこれほどの扱いなのか」などとの不満の声も目立つた。

【ハノイ】吉田健一 キューバのフィデル・カストロ前国家評議会議長の遺灰埋葬日の4日、友好国ベトナムでは、各政府機関が半旗を掲げたり、劇場や映画館など娯楽施設が軒並み休業したりするなど、国葬並みの対応でカストロ氏を追悼した。

ベトナムでは原則、共産党書記長、国家主席、首相、国会議長の経験者のみが国葬の対象で、外国の指導者が国葬並みの扱いを受けるのは極めて異例。

ベトナム カストロ氏追悼 異例の国葬並み



4日、ハノイのキューバ大使館前で花を手に捧げるベトナムの市民ら(AFP時事)

香港支局 2882-1392 ソウル支局 732-0381
中国総局 6532-2053 パンコク支局 (02)254-3921
(北京) ハノイ支局 3633-1951
上海支局 6384-0018 ジャカルタ支局 5724301
瀋陽支局 2392-0965 ニューデリー支局 4175-3402
広州支局 3801-0182
台北支局 2351-4569

香港国際版購読申し込み・問い合わせ先
読売香港有限公司

香港 852-2834-9332
FAX 852-2591-6266

歴代乗務員1500人

【香港】幸内康一 日本航空が香港に客室乗務員の拠点である「基地」を設けて今年で50年を迎えた。訪日客の増加とともに、航空会社では、海外採用された乗務員の役割は大きくなっている。11月12日にはOGやOB、現役の乗務員約140人が香港に集まり、記念式典が開かれた。

OG・OBらが式典

海外の「基地」は便を就航している主要都市に置かれ、現地採用の客室乗務員が所属して、航空便ごとに

搭乗する班を編成している。日航は現在、香港やバンコク、ロンドンなど7か所に海外基地を設置。香港は

客室乗務員約60000人の中、うち、外国人は約100

人が所属する。日航の江利川宗光・中国地区総代表は「香港人スタッフは英語にも堪能で、様々な国のお客様や、中国以外の路線にも対応できる」と評価する。

1966年8月の設立で、日航初の海外基地だった。

1期生は7人だったが、これまで約1500人が香

港基地に勤務した。現在は178人が所属する。日航の江利川宗光・中国地区総

代表は「香港人スタッフは

英語にも堪能で、様々な国のお客様や、中国以外の路線にも対応できる」と評価する。

日航の香港拠点50年

0人。一方で、近年の訪日客の増加に伴い、日航の乗客で外国人客が占める割合は50%弱に上り、海外基地乗務員の役割の重要度が増

客で外国人客が占める割合には、米国や豪州、日本など外国在住のOB、OGも多くの集まつた。9期生で横浜市在住の鄭惠明さんは、「私は背が低かったけど、思い切って応募した。仕事を楽しめた」と現役当時に振り返った。

式典では、香港基地所属の現役乗務員4人が歴代の制服を披露するファッショントヨーも開かれた。1966~87年当時、香港基地の乗務員が着ていたチャイナドレス風の制服が登場すると、会場からひときわ大きな歓声が上がりっていた。



式典では、チャイナドレス風(左)など歴代の制服が披露された=幸内康撮影

私は背が低かったけど、思い切って応募した。仕事を楽しめた」と現役当時に振り返った。

式典では、香港基地所属の現役乗務員4人が歴代の制服を披露するファッショントヨーも開かれた。1966~87年当時、香港基地の乗務員が着ていたチャイナドレス風の制服が登場すると、会場からひときわ大きな歓声が上がりていた。

私は背が低かったけど、思い切って応募した。仕事を楽しめた」と現役当時に振り返った。